

*ПОРЯДОЧНОСТЬ
НА ПЕРВОМ МЕСТЕ!*



Москва: 8(499) 608-00-31.
Казань: 8(843) 212-20-29, 247-56-20.
Федеральный: 8-800-500-00-51.
Зеленодольск: 8(84371)5-91-02.
E-mail: promputs nab@yandex.ru

ПРОМПУТЬСНАБЖЕНИЕ

РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • КРЕПЕЖ • ИНСТРУМЕНТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

резиновых плит на железнодорожные переезды

с рельсами Р65 и шириной колеи 1520 мм.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Железнодорожный переезд представляет собой единое целое верхнего строения пути и настила, включающего в себя монолитные резиновые плиты в минимальном, функционально обоснованном, количестве в замкнутый контур.
- 1.2. Переезд из резиновых плит обеспечивает повышенную долговечность и улучшенные характеристики сцепления покрытия с шинами транспортных средств, в любое время года, а также плавность движения автомобиля при переезде через железнодорожные рельсы.
- 1.3. На всю ширину переезда по обеим сторонам рельсов укладываются наружные плиты с опорой на шпалы. В межпутном пространстве, с опорой на шпалы, укладываются внутренние плиты.

2. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- 2.1. Транспортирование плит производится любыми видами транспорта при условии соблюдения их сохранности. Запрещается транспортирование плит вместе с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину.
- 2.2. Для предупреждения преждевременного старения резины новые плиты хранятся в закрытом помещении или под навесом.

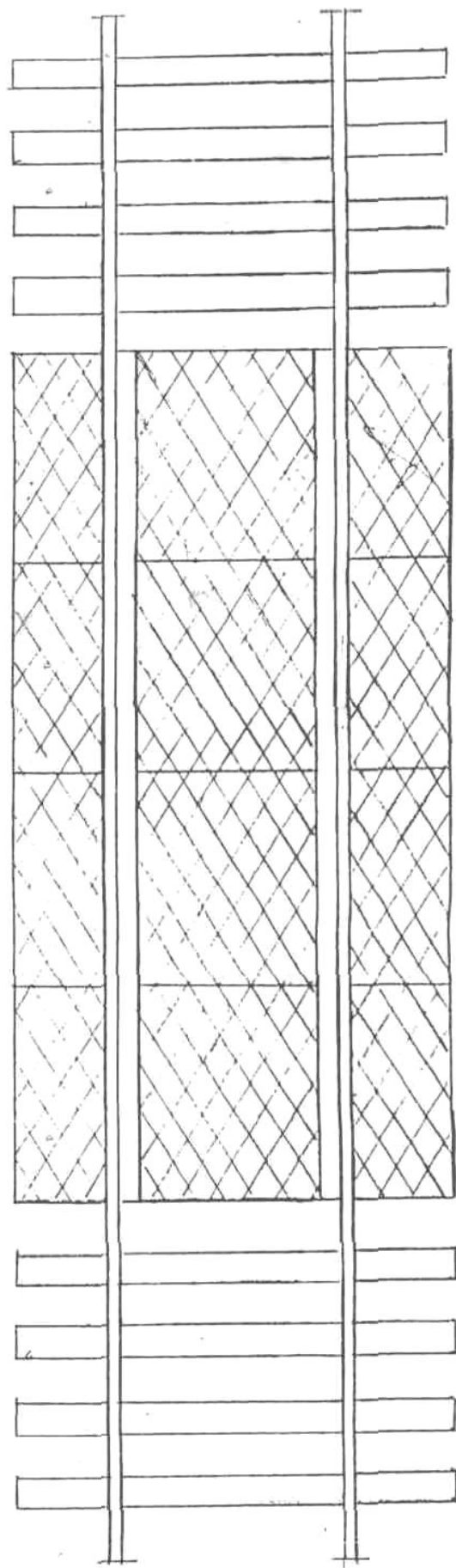
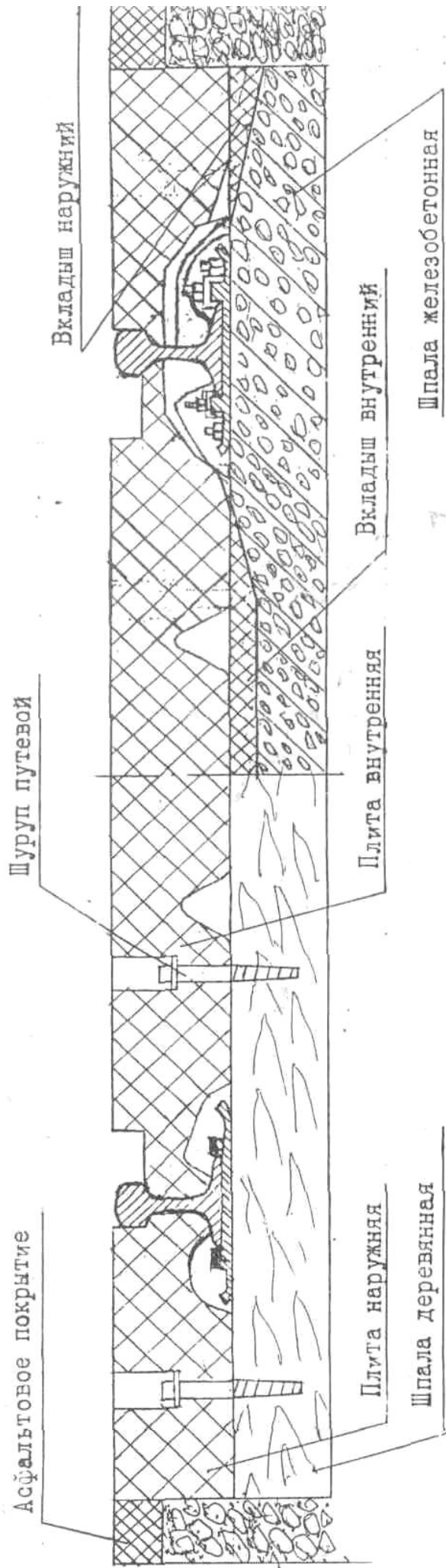
3. ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

- 3.1. Произвести демонтаж существующего пути с последующим рыхлением и вырезкой балласта до нижней постели шпал.
- 3.2. В месте укладки железнодорожного переезда шпалы уложить с шагом 545 мм.
- 3.3. Смонтировать новый путь в соответствии с действующими инструкциями по замене железнодорожных переездов. Стыковки рельс в пределах переезда не допустима. В районе укладки железнодорожного переезда в балластном слое выполнить дренажную систему.
- 3.4. Засыпать гравием межшпаловое пространство на уровень внутренней впадины шпал, произведя подтрамбовку засыпанного гравия.
- 3.5. Досверлить отверстия в наружных и внутренних плитах, ориентируясь по отверстиям крепления для плит.

4. МОНТАЖ

- 4.1. Со стороны начала и в конце переезда (по оси железнодорожного пути), а так же в местах стыка резиновых плит (на расстоянии 1630 мм) по обе стороны шпалы уложить крепление для плит поз. 1.
- 4.2. Уложить на железобетонные шпалы внутренние вкладыши поз. 5, затем уложить внутреннюю плиту поз.2, заведя один конец плотно под головку рельса, а другой конец при подъеме за счет изгиба так же завести под другую головку рельса. Следующую внутреннюю плиту уложить аналогично первой и плотно прижать к ней. После укладки внутренних плит, закрепить их болтами поз.6 к креплению для плит.
- 4.3. Уложить на железобетонные шпалы наружные вкладыши поз.4, затем уложить наружные плиты поз.2 и так же закрепить болтами к креплению для плит.
- 4.4. К креплению для плит с торцов закрепить пластину поз.8 болтами с шайбой поз. 10,11.
- 4.5. В местах стыка резиновых плит между пластиной поз. 8 и наружной резиновой плитой завести пластину поз.9 и закрепить их между собой болтом поз.7.
- 4.6. Со стороны примыкания автомобильной дороги наружные плиты подсыпать щебнем и уложить асфальтовое покрытие.

СХЕМА УКЛАДКИ РЕЗИНОВЫХ ПЕРЕЗДОВ

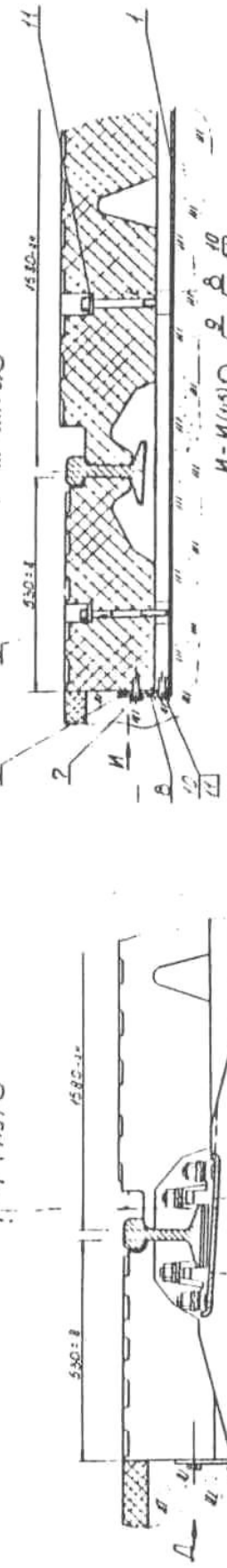
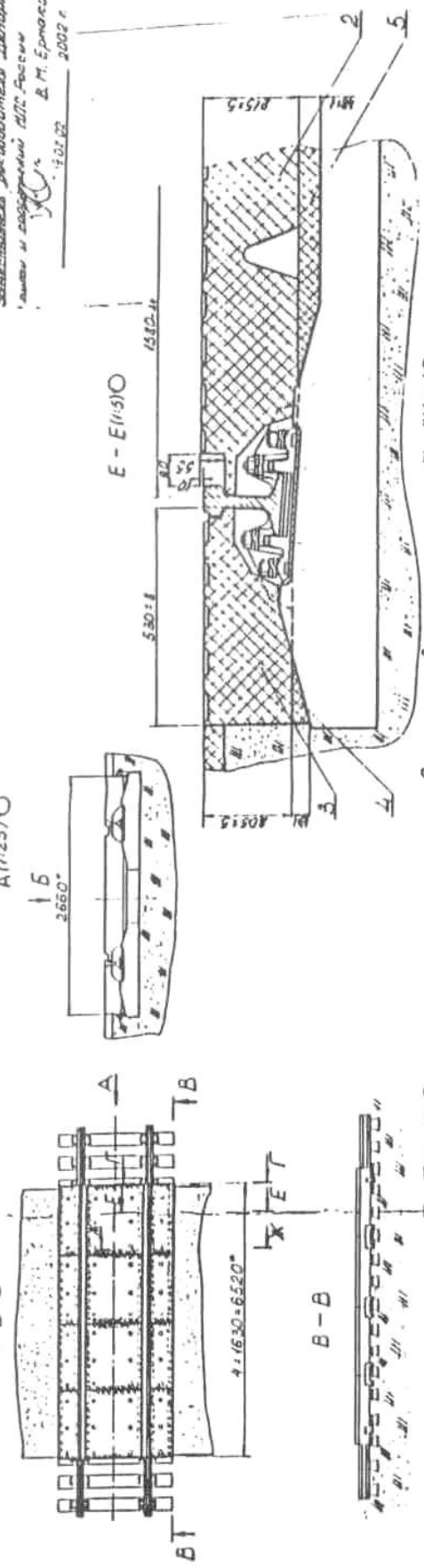


55-0100.05

Раскладка плит для изготовления с автоклавом

ЧТБЕРЖДАНО

Земельный участок Дворовых земель
'Литы и сооружения ЛПЗ Расти
В. М. Ермолов
1.02.82 2002 г



СОДЛАСОВАНО
Зем. участка 177.85
ЛПЗ МПС
В. М. Ермолов

2. С наружной стороны плиты насыпать слой бетона в
таком объеме с бортом автоклава равна не больше
веса опалубки (вместе с весом раствора) раскраски
максимум в пределах проектной высоты, иначе
качество будет ниже 2 см
3. Внутреннюю часть плиты насыпать бетоном в объеме
раскраски в пределах (1-3) см
4. Прокладки между плитами (раскраски) по месту
нагрузки выкладывать по месту (раскраски) по месту
указанным в проекте (раскраски) по месту

55-0100.05	
Исполнитель	В. М. Ермолов
Проверенный	В. М. Ермолов
Дата	1.02.82
Лист	1 из 1

5. Земельный участок 177.85
6. Земельный участок 177.85